



Petite mise au point après les propos de Mme Charles à notre égard lors du dernier Conseil communal

Communiqué de Villers pour le Climat mardi 28 septembre 2021

***Les propos tenus lors du dernier Conseil communal par Mme Charles, Echevine du climat, de l'environnement et de la mobilité, constituent une attaque en règle contre deux associations bénévoles qui ne ménagent pas leurs efforts pour faire de la lutte contre le changement climatique et pour l'adaptation de nos territoires à ses conséquences une réelle priorité. Ils ne pouvaient donc rester sans réponse de notre part.***

### **Rappel du contexte :**

En réponse à une question d'Ecolo lui demandant pourquoi elle n'avait pas répondu à la lettre ouverte que nous lui avons adressée à propos du Salon du véhicule électrique, Mme Charles, rapporte Vincent FiFi dans un article de Vers l'avenir du 27 septembre 2021, aurait déclaré au dernier Conseil communal :

1°) «Vous en êtes donc à ce point-là! Votre animosité envers le collège est donc plus forte que votre raison, votre idéal, vos objectifs? Ecolo Villers-la-Ville est le porte-voix d'Extinction Rébellion. Vous êtes le porte-voix de cette poignée de citoyens sans mandat, sans légitimité, des citoyens qui manifestent au salon et roulent en Twizzy électrique le lendemain!»

2°) «Je ne réponds pas à cette lettre de 15 pages de Villers pour le Climat, a concédé Julie Charles. Certains prennent du temps pour critiquer, moi, je ne perds pas mon temps à répondre. Une réponse qui de toute façon ne convient jamais, et ne servira qu'à critiquer à nouveau. Cela commence à bien faire.»

« Vous en êtes donc à ce point-là ! Votre animosité envers le collège est donc plus forte que votre raison, votre idéal, vos objectifs ? Ecolo Villers-la-Ville est le porte-voix d'Extinction Rébellion. Vous êtes le porte-voix de cette poignée de citoyens sans mandat, sans légitimité, des citoyens qui manifestent au salon et roulent en Twizzy électrique le lendemain ! »

et reprécisé que l'organisation du salon fait partie du Plan d'action Energie Durable climat voté en conseil communal en mars. « Je ne réponds pas à cette lettre de 15 pages de Villers pour le Climat, a concédé Julie Charles. Certains prennent du temps pour critiquer, moi, je ne perds pas mon temps à répondre. Une réponse qui de toute façon ne convient jamais, et ne servira qu'à critiquer à nouveau. Cela commence à bien faire. »

Nous tenons donc à faire une petite mise au point :

1. Oui nous avons envoyé à Madame Charles une lettre ouverte dans l'objectif d'ouvrir le débat et de faire prendre conscience à nos élus que si la voiture électrique fait bien partie de la solution pour diminuer les gaz à effet de serre liés à nos déplacements, elle ne constitue certainement pas la solution magique qui règlera tout.

Il y a un consensus sur ce point : la priorité est de diminuer nos déplacements (télétravail, covoiturage), d'augmenter la part des transports en commun et de mobilité douce (marche, vélo), vient ensuite, et seulement ensuite, le passage à l'électrique, et pas sans autres questions.

2. Dans les 7 pages citées par l'Echevine lors de son intervention, 5 étaient justement consacrées à établir des propositions en vue de transformer ce salon du véhicule électrique en salon de la mobilité. Parler de critiques n'est donc pas conforme à la réalité des faits.

Ce que nous demandons, c'est que la commune prenne ces responsabilités et mette son énergie à construire le monde de demain à travers une amélioration des liaisons entre nos villages et vers l'extérieur, aussi bien par les transports en commun que par les pistes cyclables notamment.

3. Notre commune s'est engagée à diminuer de 40% les Gaz à effet de serre sur le territoire communal **d'ici 2030**. On sait déjà que ces 40% sont insuffisants et qu'il faudra monter à moins 65%. Pour y arriver, et permettre à chaque citoyen/ne d'avoir des solutions, il faudra notamment avancer avec un plan de mobilité partagée en favorisant la mobilité douce et la sécurisation de cette dernière. C'est certes moins «glamour» et moins «grisant» que de parader avec une Porsche électrique, mais bien plus efficace.

4. Passons sur le fait que nous n'apprécions pas du tout les attaques ciblées vers un de nos militants. Elles n'ont d'ailleurs aucune pertinence. Il est évident qu'il vaut mieux utiliser une petite voiture électrique quand on en a la possibilité qu'un gros moteur thermique.

5. Certes, nos autorités ont été élues légitimement. Mais elles ont été élues à un moment où jamais dans l'histoire, elles n'auront été détentrice d'une telle responsabilité : faire évoluer notre Commune vers un mode de vie décarboné et adapter notre territoire aux dérèglements climatiques. Si nous sommes donc bien en ligne avec Madame Charles sur le fait que le lieu de débat décisionnel est le Conseil communal, par contre, nous estimons que le Conseil doit tenir compte de l'avis des citoyens et avoir un minimum de respect pour ceux et celles qui bénévolement tentent d'apporter leur pierre à l'édifice.

L'enjeu climatique est d'une telle importance pour l'avenir de l'humanité, que rejeter le droit à la parole des citoyens sur ces questions est tout simplement inacceptable.

### **En conclusion :**

Nous avons souhaité que ce salon reflète une véritable prise de conscience de la problématique, de ces enjeux et des solutions. C'est pourquoi nous avons envoyé cette lettre ouverte. Nous avons souhaité que nos élus prennent au minimum le temps d'écouter nos propositions. Mais cette lettre est restée sans réponse.

Il est évident que plus l'inertie communale perdurera, plus les citoyens/nes trouveront les alliances nécessaires pour faire entendre les voix de la nécessité. Ici, il est évident que l'initiative d'Extinction Rébellion d'organiser une rencontre citoyenne autour de la pertinence du véhicule électrique était adéquate. Tant que le Conseil ne sortira pas la tête du trou pour entendre et comprendre ce que le monde scientifique crie désespérément depuis trop longtemps maintenant, de plus en plus d'associations de citoyens naîtront et alerteront l'opinion publique à travers diverses actions, comme celle menée par Extinction Rébellion lors de ce salon.

Nous poursuivrons donc sereinement nos actions.

Villers Pour le Climat

Contact presse : [ylvpourleclimat@gmail.com](mailto:ylvpourleclimat@gmail.com) Michèle Gilkinet 071 876779

En annexe

1. [Notre lettre ouverte](#)
2. [Le dépliant distribué lors du salon du véhicule électrique](#)